

ENTORNO ESCOLAR SEGURO Y SALUDABLE EN EL CEIP ERMITA EL SANTO

Descripción

El actual modelo urbano, que prioriza la movilidad en vehículo motorizado privado, genera toda una serie de efectos negativos que afectan especialmente a la infancia:

- Inseguridad vial a causa del exceso de tráfico y las velocidades elevadas en los entornos escolares
- Contaminación atmosférica y ruido, a la que la infancia es especialmente vulnerable, afectando su desarrollo y aprendizaje, pudiendo ocasionar problemas hormonales y accidentes cerebrovasculares
- Aumento del sobrepeso y la obesidad, a causa de la falta de actividad física
- Efecto isla de calor, con consecuencias especialmente nocivas para los niños y niñas, a causa del exceso de superficies pavimentadas con asfalto o materiales que retienen el calor y la falta de zonas verdes en los entornos escolares
- Pérdida de autonomía y madurez a causa del miedo al coche, limitando el desarrollo físico y de destrezas psicológicas básicas (habilidades sociales, resolución de problemas, orientación espacial, autocuidado, autoconfianza, etc.)
- Falta de espacios adecuados para el juego y la socialización



Como se puede ver en la imagen adjunta, son efectos que se pueden observar en el entorno del CEIP Ermita del Santo (como en tantos otros centros escolares de Madrid). Informes como “Calidad del aire en los entornos escolares (2023)”, elaborado por Ecologistas en Acción, demuestran que los niveles contaminantes en el entorno del CEIP Ermita del Santo superan los límites legales (ver documento adjunto).

Por ello, se propone la transformación del entorno escolar de este centro educativo a través de las siguientes actuaciones:



1. Peatonalización del tramo del Pº de la Ermita del Santo frente al CEIP Ermita del Santo (entre los nº 16 y 20), restringiendo el acceso exclusivamente a bicicletas, residentes y servicios urbanos o asociados a la actividad del colegio
2. Creación de una reserva para el aparcamiento ordenado de motocicletas, así como de un espacio para la carga y descarga, también susceptible de uso en horario de entrada y salida como lugar para la bajada o subida de niños y niñas que accedan al CEIP Ermita del Santo en coche (Kiss & Ride)
3. Mejora de la calidad ambiental y estancial de la plaza situada frente al CEIP Ermita del Santo, entre los viales del Pº de la Ermita del Santo, mediante la introducción de arbolado y elementos de sombra, bancos para sentarse, fuente para beber, etc.
4. Acondicionamiento como Calle Escolar y calmado del tráfico en el tramo del Pº de la Ermita del Santo en torno a la plaza antes mencionada

5. Habilitación de doble sentido en el tramo de calle que da acceso a la M-30 viniendo desde el sur, para posibilitar el paso del autobús (requiere ajuste de la isleta existente)
6. Mejora de los pasos peatonales y ciclistas

Impacto esperado

El proyecto tendrá los siguientes impactos directos sobre las familias y el personal que accede diariamente al CEIP Ermita del Santo:

- Mejora de la seguridad vial, reduciendo la peligrosidad del tráfico y del riesgo percibido
- Reducción de los niveles de contaminación y ruido en el entorno más inmediato del cole, con los consecuentes beneficios para la salud
- Reducción del sedentarismo entre los niños y niñas del CEIP Ermita del Santo, fomentando un mayor uso de la bicicleta o la marcha a pie en los desplazamientos al cole
- Mayor autonomía de alumnos y alumnas, que verán mejoradas las condiciones para su desplazamiento al cole sin compañía o supervisión adulta, lo que mejorará su desarrollo físico y de destrezas psicológicas básicas (habilidades sociales, resolución de problemas, orientación espacial, autocuidado, autoconfianza, etc.).

Mientras que otros impactos esperables se hace extensible, no solo a la comunidad educativa del CEIP Ermita del Santo, sino al conjunto de la población del barrio:

- Creación de nuevos espacios para el juego y la socialización, contribuyendo con ello a la cohesión del barrio
- Mejora de la calidad ambiental de los espacios públicos del barrio, contribuyendo a la lucha contra los efectos del cambio climático